

THEMENFELDDANALYSE LUCIE STADTBAUHN LUDWIGSBURG (NACH VDI-MT 7000)

Legende

Weiß:
Themensammlung des Zweckverbands

Blau:
Themensammlung aus dem
Beteiligungsscoping

TECHNISCHE FRAGEN

Gesellschaft & Transformation

| | |
|--|---|
| Mobilität der Zukunft jetzt planen | Bevölkerungsentwicklung in Stadt- und Landkreis |
| Klimaschutzgesetz - Bund | Modellkommune mit Klimamobilitätsplan |
| Land BW: Verdopplung der Fahrgastzahlen bis 2030 | Klimaziel: Reduktion 55% Verkehrs-Emissionen 2045 |
| Soziale Gerechtigkeit in der Mobilität | Politische Debatte |
| Verhältnis Stadt Ludwigsburg & Zweckverband | Was hat sich seit Planungsbeginn verändert, autonome Busse? |

Mobilität & Verkehr

| | |
|--|---|
| Verbesserung Infrastruktur | Verkehrsentlastung |
| Hohe Kapazität | Weniger Staus |
| Weniger Parkdruck | Verkürzung Reisezeit Region |
| Verkehrssicherheit Rad und Fußverkehr | Alternativen: Bus, Car-Sharing, Elektromobilität |
| Energiebereitstellung | Schulradroute zum BZW vs Stadtbahn |
| Zuverlässigkeit | Friedrichstraße |
| Entlastet die Stadtbahn den Busverkehr? | Kurfürstenstraße Radverkehr sicher gestalten (Schulradverkehr beachten) |
| Keine Reduktion des Busverkehrs aus Sicht des Seniorenrats | Zukünftige Zahlen der Verkehrsentwicklungs zur Planung nutzen |

Trassen & Haltepunkte

| | |
|---|--|
| Nutzung Bestandsstrecke | Anbindung DB / ÖPNV / ZOB |
| Überlastung Gleise am Bahnhof | Anbindung Park & Ride |
| Festlegung Haltepunkte | Alternative Trassenverläufe? |
| Eigentum von Flächen | Beleuchtung / Sauberkeit |
| Videüberwachung? | Sicherheit an den Trassen |
| Barrierefreiheit | Beste Platzierung der Halte bezüglich Einzugsbereiche |
| Leistungsfähigkeit des Bahngleises | Barrierefreien Zugang sichern, Aufzugsituation als nicht ausreichend empfunden |
| Zahlen für die Haltestellennutzung (z.B. Schüler) | Wie viele Trassen-überlegungen gab es? Mörkestraße, Hoferstraße |
| | Stadtbahn in die Innenstadt |

GESELLSCHAFTLICHE FRAGEN

Kommunikation & Partizipation

| | |
|--|--|
| Transparent & auf Augenhöhe | Wissen der Anlieger aufnehmen |
| Glaubwürdigkeit | Lösungen gemeinsam erarbeiten |
| Öffentliche Unterstützung & Akzeptanz | Planen im Dialog vor Ort |
| Austausch & Zusammenarbeit der Akteure | Digitale Planungstools nutzen |
| Rückhalt der Politik | Sorgen ernst nehmen |
| Politische Entscheidungsträger beteiligen | Ergebnisse der Gleisbegehung |
| Transparenz der Gutachten | Zahlen für verkehrliche Aussagen, DB Fahrpläne |
| Thematisch zur Makroskopischen Verkehrsbetrachtung | Nachrangige Behandlung der Stadtbahn |

Arten- und Naturschutz

| | |
|------------------------------|--|
| Klimaschutz / Klimaanpassung | CO2-freier Verkehr |
| Reduktion Emissionen | Integriertes Klimaschutz-Konzept Maßnahme 10 |
| Arten- und Naturschutz | Ausgleichsmaßnahmen / Kompensation? |
| Flächenverbrauch | Rohdungen? |
| Wildwechsel | Langfristig positive Umwelteffekte |
| | Bäume am alten Gleis, Ersatz in der Weststadt? |
| | Begrünungsbilanzierung |
| | Luftbild mit Grüninseln betrachten |

RECHTLICHE FRAGE

Region

| | |
|-------------------------------------|--|
| Attraktivität für Pendler | Stadt-Land-Gefälle verbessern |
| Fachkräftesicherung Arbeitgeber | Landkreis Ludwigsburg-Modellkommune des Verkehrsministeriums |
| Standortvorteil Stadt Ludwigsburg | Entlastung des Wohnungsmarkts in Lubu |
| Standortvorteil Markgröningen | Standortvorteil Möglingen |
| Standortvorteil Schwieberdingen | Standortvorteil Remseck |
| Andere Infrastrukturthemen? | Großräumiger Anschluss an den neuen Bahnhof Stuttgart |
| Ost-West-Achse - Regionaler Verkehr | Nord-Ost-Ring - Entlastung Friedrichstraße |
| | Verkehrliche Situation Metropolregion Stuttgart |

Kosten & Nutzen

| | |
|--|---|
| Geplante Kosten und Haushaltslage | Verbesserung Lebensqualität |
| Inflation? | Attraktive Innenstadt |
| Was tun bei unerwarteter Kostenexplosion? | Verkehrssicherheit |
| Förderfähigkeit? Förderrichtlinien? | Finanzielle Beteiligung? |
| Güterverkehr möglich? | Anbindung Innenstadt? |
| Soziale Gerechtigkeit | Anbindung Industrie in der Weststadt? |
| An welchen Stellen gibt es spürbare Entlastung? | Nutzen-Kosten-Analyse bis Herbst für 10 Varianten für Los 1 & 2 |
| Betrachtung der Folgekosten (Unterhalt, Betriebskosten, Betriebsgebäude) | Nutzerzahlen (Gewerbegebiete, Arbeitsplätze, Schulen) |

Anliegerthemen

| | |
|------------------------------------|--|
| Lärmschutz | Abriebe |
| Abstand zu sensiblen Einrichtungen | Parkplätze |
| Zufahrtsmöglichkeit | Barrierefreiheit |
| Anzahl der Betroffenen | Anzahl der Nutzer*innen |
| Beeinträchtigung durch Baustelle | Zeitplan |
| Sicherheit | Integriertes Verkehrskonzept, Makroskopische Verkehrsbetrachtung |
| | Friedrichstraße - Zahlen, wie sich Anliegerbelastung verändert |
| | Keine Verkehrsverlagerung in Wohngebiete |

NUTZENFRAGEN

Stadtbahn Ludwigsburg

Achse Friedrichstraße - B27
Bildliche Vorstellung / Visualisierung bereitstellen
Beschäftigungszahlen der Firmen bereitstellen
Austausch mit anderen Städten mit ähnlichen Prozessen

Unterstützung der Verkehrswende
Pläne zur Verkehrsreduktion bis 2035 unkonkret

Wie viele Trassen-überlegungen gab es?
Mörkestraße, Hoferstraße

Bäume am alten Gleis, Ersatz in der Weststadt?
Begrünungsbilanzierung
Luftbild mit Grüninseln betrachten

Keine Verkehrsverlagerung in Wohngebiete